

CASOS	ACLARACIONES
TKTS emitidos con datos ficticios o incompletos en PNR	*Datos obligatorios en PNR: FOID (NI o PP) y DOCS (para EEUU)
PNR con cambio de STATUS no trabajados por AGT	*Modificaciones de Itinerario (UN/TK o Similares) *Confirmaciones de Lista de Espera (KK/KL)
Churning y Segmentos redundantes (activos por mas de 24hs)	*Churning al 4° ciclo (venta/cancelacion) * Reserva y Cancelacion repetitiva de segmentos en el mismo tramo, fecha , clase y pax. *Duplicidades de PNRs <i>La compañía se reserva la posibilidad de Cancelar PNR o Segmentos en Exceso cuando sea Necesario</i>
PNRs Sin Cancelar (Pending Cancel)	* Status (HX,UC,UN,NO) en el PNR *Agencia debe cancelar todos los segmentos afectados el mismo dia
No respetar los tiempos minimos de conexión (vuelos OB)	*Conexiones internas en Bolivia 30 min. *Conexiones internacionales 1 hora y 30 min.
Cobro Incorrecto de Tarifas, Reemisiones y Revalidaciones con ADC	*Reemision o Revalidacion de boleto sin respetar las condiciones tarifarias y cuando no se conserve la misma clase o una clase superior *Cuando no se cobre la penalidad bajo codigo CP dentro del boleto o con emision de EMD *PNR y boleto deben emitirse bajo el mismo booking y base tarifaria.
Segmentos Pasivos (GK,PK,PU)	No activado en GDS para OB
Reembolsos	No activado en GDS para OB